

* Profesores de la Corporación Universitaria del Meta – UNIMETA. Líderes de la organización del concurso y realizadores de las bases de este.

jefferson.quinones@unimeta.edu.co
melva.diaz@unimeta.edu.co

Presentación del concurso BiciVibici

Presentation of the "BiciVibici" competition.

Recibido: 23 de septiembre de 2020

Arq. Mg. Esteban Quiñones Bustos
Arq. Mg. Melva Irene Díaz Díaz *

En las últimas décadas, fenómenos emergentes como el cambio climático han cobrado relevancia en diferentes contextos, disciplinas y profesiones que buscan desde su saber propio contribuir a la superación de la crisis ambiental y a la recuperación de un planeta en constante destrucción. Actualmente, todas aquellas personas involucradas con la arquitectura, el hábitat y el urbanismo han comprendido que las ciudades y los espacios presentes en ellas deben responder a las lógicas de conservación del planeta en el que todos coexistimos. Situaciones de desbalance en nuestros ecosistemas como el calentamiento global, y la contaminación ambiental, de las que en gran parte son responsables los medios

de transporte tradicionales, han incentivado a la gestación de múltiples iniciativas en las que prevalecen la movilidad sostenible, la micro movilidad, la inter-modalidad y la bicicleta, como el eje central de los intentos por lograr la sostenibilidad en sus diferentes aspectos. Se tiene en cuenta esto, pues moverse en bicicleta resulta económico, reduce el tráfico, además contamina menos y disminuye las emisiones nocivas que están presentes en las ciudades, entre otras cosas que permite el uso de este aparato.

Sin embargo, para que las personas se motiven cada vez más a hacer uso de este sistema de movilidad, es necesario que la infraestructura que lo alberga cumpla con unas condiciones específicas de comodidad, seguridad y desarrollo. La Facultad de Arquitectura de la Corporación Universitaria del Meta y la Secretaría de Movilidad de Villavicencio, con el propósito de contribuir al desarrollo de la infraestructura de movilidad sostenible de la ciudad y enmarcados en la Ley 1811 de 2016, han propuesto este concurso que tiene como finalidad el diseño de un prototipo de bici-parqueadero que puede (a futuro) ser un nodo de sostenibilidad y un referente de desarrollo para otras ciudades intermedias. Lo anterior intenta responder a cuatro objetivos fundamentales que son:

1. Ofrecer una plataforma para el diseño de propuestas puntuales que integren aspectos de diseño, con temáticas de sostenibilidad, movilidad y medio ambiente.
2. Aproximar a los estudiantes a un ejercicio de diseño real en el que tengan la posibilidad de visibilizar sus ideas, planteamientos y reflexiones en torno a la movilidad sostenible, el medio ambiente y los usos emergentes del espacio público.

3. Integrar a la academia y al sector público en el desarrollo de escenarios que, a través del diseño de elementos urbanos como los bici-parqueaderos, contribuyan al mejoramiento del espacio público de la ciudad de Villavicencio para la calidad de vida de sus usuarios.
4. Estimular la apertura de nuevos espacios de discusión que desde las escuelas de arquitectura promuevan el pensamiento y diseño de propuestas arquitectónicas, urbanas y de movilidad con un alto sentido de conservación ambiental.

Finalmente, este concurso se presenta como una oportunidad para contribuir a la creación de un banco de ideas, que ayude a la sostenibilidad de la ciudad desde una perspectiva joven y fresca, pues son los estudiantes de arquitectura, futuros profesionales, quienes se encargarán de diseñar el prototipo. De igual manera, es un gran referente de una alianza que integra a la academia y al sector público, en pro del mejoramiento de la ciudad. A su vez, este concurso es un paso importante para traer al centro de la discusión algunos elementos de la infraestructura de movilidad sostenible que, en el contexto regional e incluso nacional, no han sido suficientemente desarrollados. Esto convierte al concurso BiciViBici en una excelente plataforma para la reflexión, generación y creación de proyectos que apuestan por la recuperación de este planeta en emergencia.

Acta de juzgamiento y proclamación de ganadores. Concurso BiciVibici.*

Judgment record and proclamation of winners. BiciVibici competition.

Recibido: 04 de diciembre de 2020

Arq. Esp. Janeth Del Pilar Vaca Devia**
Arq. Mg. Laura Rojas Reyes ***
Ing. Daniel Santiago Henao Montoya****

En la ciudad de Villavicencio, a los tres (3) días del mes de diciembre de 2020, siendo las ocho de la mañana (8:00 a. m.), se reunieron, mediante teleconferencia en la plataforma Meet, los integrantes del panel de jurados del concurso: BiciVibici, diseño de un prototipo de ciclo-parqueaderos para la ciudad de Villavicencio, Meta. Se dará cuenta del proceso y los argumentos que dieron origen a los primeros tres puestos en relación con las categorías: 1. Planteamiento conceptual de la propuesta; 2. Entendimiento del usuario del bici-parqueadero; 3. Respuesta formal del prototipo; 4. Utilización de materiales de bajo impacto ambiental; 5. Posibilidad de materialización y acercamiento a la realidad; 6. Costos del

* [Documento original: Acta N° 020 del 03 de diciembre de 2020]

**Decana de la Facultad de Arquitectura de la Corporación Universitaria del Meta – UNIMETA. – Jurado Institucional.

***Fundadora y directora de Bicistema Arquitectura y Urbanismo – Jurado externo.

**** Director de DUJO Movilidad Sostenible. – Jurado externo.

janeth.vaca@unimeta.edu.co
 lau@bicistema.com
 dhenaomo@gmail.com