

* Estudiante de Arquitectura de la Corporación Universitaria del Meta -UNIMETA.

nestor.gutierrezcamelo@academia.unimeta.edu.co
nnestordanielggutierrez@gmail.com

Re-correr: Infraestructura para una bici-movilidad sana y sostenible

[CEARQ005] Primer puesto

Recibido: 05 de diciembre de 2020

Néstor Daniel Gutiérrez Camelo*

El diseño de este prototipo inicia con la intención de representar con su estructura y su forma a la región llanera y a algunos elementos característicos de su cultura. Para esto, se emplea en la cubierta un estampado que muestra figuras representativas de la cultura Sikuany la cual habita en los Llanos Orientales de Colombia, mientras que, por otra parte, el prototipo intenta mostrar de manera simplificada la forma del arpa llanera por medio de los elementos estructurales que sostienen las tijeras; estos dos elementos sirven como analogías propias que tiene el diseño. El siguiente paso fue buscar que el prototipo fuera capaz de generar diferentes espacios que cumplieran una serie de funciones. Tales espacios son: una zona de descanso, una zona de parqueo con capacidad para doce bicicletas (pero ampliable, según las necesidades), cuatros casilleros

y un panel de información, todo esto en su conjunto logró que el proyecto fuera eficiente, y además aporta a la conservación del medioambiente, para este objetivo se diseñó una semi cubierta verde, la cual permite sembrar vegetación en ella para así darle vida al espacio urbano de la ciudad.

Figura 01 ▾ Plano de análisis general.
Fuente: Néstor Gutiérrez





Figura 02 ▲ Imaginario general del biciparqueadero.

Fuente: Néstor Gutiérrez

Una de las ideas más importantes de este prototipo fue lograr que la estructura fuera plegable, con el fin de que el bici-parqueadero se pudiera adaptar a cualquier espacio público, ya que tener esta estructura permite que, si en algún momento se llegara a necesitar que el espacio donde está implantado el prototipo sea libre, este se pueda recoger y se amplíe ese espacio requerido. Para lograr eso se tuvo que emplear un sistema de cubierta y soportes para las bicicletas, que fueran plegables y que además estuvieran acompañados de rieles de acero deslizantes. Los materiales propuestos para este sistema fueron ruedas al piso, tornillos deslizantes, rieles de acero, guía de ruedas de acero y lona banner,

entre otros que ayudan a que este sistema pueda recogerse o extenderse, según sea el caso. El objetivo de instalar casilleros es permitirle a los bici-usuarios guardar algunas pertenencias mientras hacen diligencias. También, colocar un panel de información sirve para ubicar mejor al ciclista y que este pueda tomar las rutas que ofrece la ciudad para que realice sus recorridos de forma segura.

UNIÓN DE LA TIJERA

Amarre de la tijera a la estructura principal con sus rolineras



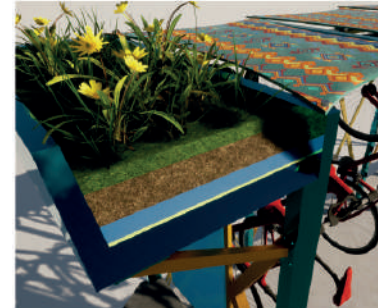
ANCLAJE DE LA CUBIERTA

Unión de la tela sintética impresa a la estructura principal.



CUBIERTA VERDE

Maceta en acero reciclado con espacio para drenado y capas vegetales



ESTRUCTURA PLEGABLE Y GUAYAS

Funcionamiento de la estructura de la cubierta plegable y elementos de amarre de las bicicletas



Figura 03 ◀ Detalles de diseño del biciparqueadero.

Fuente: Néstor Gutiérrez

Después de hacer un análisis riguroso de la ciudad, se llegó a la conclusión de que el punto exacto para implantar el prototipo es en la zona centro de la ciudad, ya que ahí se generan diferentes

aspectos que permiten asegurar que el bici-parqueadero tenga el mejor uso posible. Tanto es así que se propone un proyecto adicional para un desarrollo futuro o para tener en cuenta, nos referimos a un ciclo-estacionamiento, el cual podrá ofrecer espacios que pueden ayudar a complementar el bici-parqueadero. Estos espacios contemplan un taller de mecánica para bicicletas, baños, zona de descanso, zona de hidratación, zona desinfección y paneles de información, lo que proporciona una zona muy completa y eficiente para todo tipo de personas que requieran hacer uso de estos espacios.

Figura 04 ▼ Posibles implantaciones del biciparqueadero.

Fuente: Néstor Gutiérrez



Para finalizar, creo que este proyecto es una gran opción para que los villavicenses se sientan más atraídos por el uso de las bicicletas y así mismo se sientan identificados con su región mientras ven su cultura representada. Este prototipo es amable con el medioambiente y se adapta a cualquier tipo de espacio público de la ciudad; su construcción es de bajo costo, es ligero y fácil de mantener, adaptar o modificar en el tiempo.

Figura 05 ▲ Imaginario del biciparqueadero implantado.

Fuente: Néstor Gutiérrez