

Diseño de prototipo de ciclo-parqueaderos para la ciudad de Villavicencio.

[CEARQ003] Tercer puesto

Recibido: 05 de diciembre de 2020

Miguel Ángel Quintero Muñoz*

El uso de la bicicleta es la forma de movilidad más sostenible, económica y social dentro de la estructura de las ciudades. Generar políticas que fomenten su uso, planificar las rutas dentro del ordenamiento del territorio y adecuar la infraestructura necesaria para la implementación de la inter-modalidad, son los objetivos en los que debe enfocarse la visión de ciudad para Villavicencio.

En los últimos años ha sido evidente el incremento de su uso en la ciudad, por esta razón, mediante la implementación de una encuesta que se realizó para este proyecto se lograron identificar algunas características y necesidades principales que tenían los bici-usuarios de la ciudad. Los resultados de la muestra permitieron evidenciar las siguientes particularidades:

- El uso predominante de la bicicleta es recreativo y no tanto como medio de transporte, esto se debe a la percepción de inseguridad que tienen de la ciudad.

- No existe gran aprobación para el uso de ciclo-parqueaderos a causa de la inseguridad de los sectores en donde se instalan.
- La mayoría de las personas coinciden en que Villavicencio no está planificada como una ciudad que permita el uso de la bicicleta como medio de transporte, ya que no existe una continuidad en las rutas.

Figura 01 ▾ Imaginario del cicloparqueadero.

Fuente: Miguel Ángel Quintero





Figura 02 ▲ Utilización general del cicloparqueadero.

Fuente: Miguel Ángel Quintero

El diseño del prototipo de ciclo-parqueadero es una de las soluciones a las necesidades de los bici-usuarios en la ciudad. Dicho esto, el prototipo propuesto consiste en un módulo curvo, metálico y repetitivo que evoca a la arquitectura orgánica y permite la instalación de doce bicicletas. Para la construcción del módulo, se propone que esté anclado al piso y articulado por dos piezas más: la primera es recta y está 72 grados inclinada con relación a la superficie del piso; la segunda es en forma de "U" y se une a la pieza anterior para funcionar como elemento de anclaje para la llanta delantera y el marco de la bicicleta; a esto lo acompaña una tercera pieza, también en forma de "U", que va anclada al

piso. La forma del prototipo y toda su estructura permite que las bicicletas se ubiquen de manera vertical y horizontal.

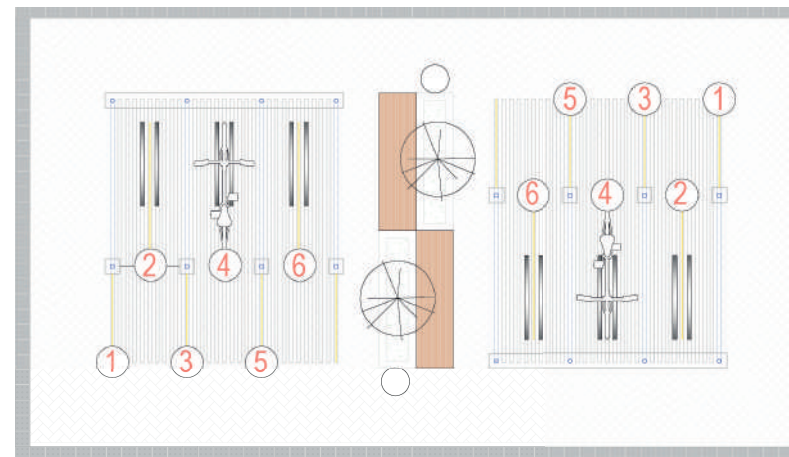


Figura 03 ◀ Planimetría de diseño del ciclo-parqueadero.

Fuente: Miguel Ángel Quintero

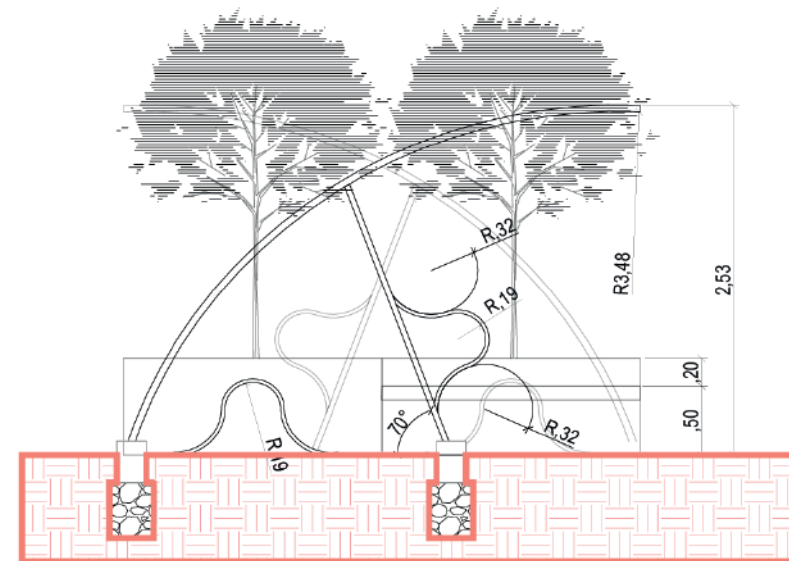


Figura 04 ◀ Corte de diseño del ciclo-parqueadero.

Fuente: Miguel Ángel Quintero