

Prototipo de ciclo-parqueadero.

[CEARQo16] Participante

Recibido: 05 de diciembre de 2020

David Santiago Murillo Cardona*

* Estudiante de Arquitectura de la Corporación Universitaria del Meta -UNIMETA.

El proyecto propuesto pretende revitalizar y generar conexiones localmente, incrementando el flujo de personas que se transportan en bicicleta dentro de la ciudad de Villavicencio. Así mismo, el planteamiento pretende generar nuevas zonas que ofrezcan seguridad a los usuarios de la bicicleta y que permitan un mayor aprovechamiento del espacio público.

El prototipo planteado cuenta con diferentes módulos para parqueo, los cuales se adaptan al espacio, esto quiere decir que, dependiendo del espacio con el que cuente la ciudad, así mismo será el tamaño de la estructura, pues esta se puede conformar en plantas individuales o colectivas. El prototipo a nivel visual y estético tiene una paleta de colores verdes en degradé, que van

desde el más oscuro hasta el más claro. El espacio exterior de este prototipo es aprovechado para la ubicación de mobiliario urbano y, a su vez, la cubierta permite la incorporación de paneles solares para su iluminación. En el exterior, la propuesta de materiales prevalece, como por ejemplo la utilización de materiales reciclables, entre los que se encuentran tubos de plástico que aumentan la sostenibilidad y se convierten en una respuesta más amigable con el medio ambiente.

Figura 01 ▼ Imaginario del cicloparqueadero.

Fuente: Santiago Murillo



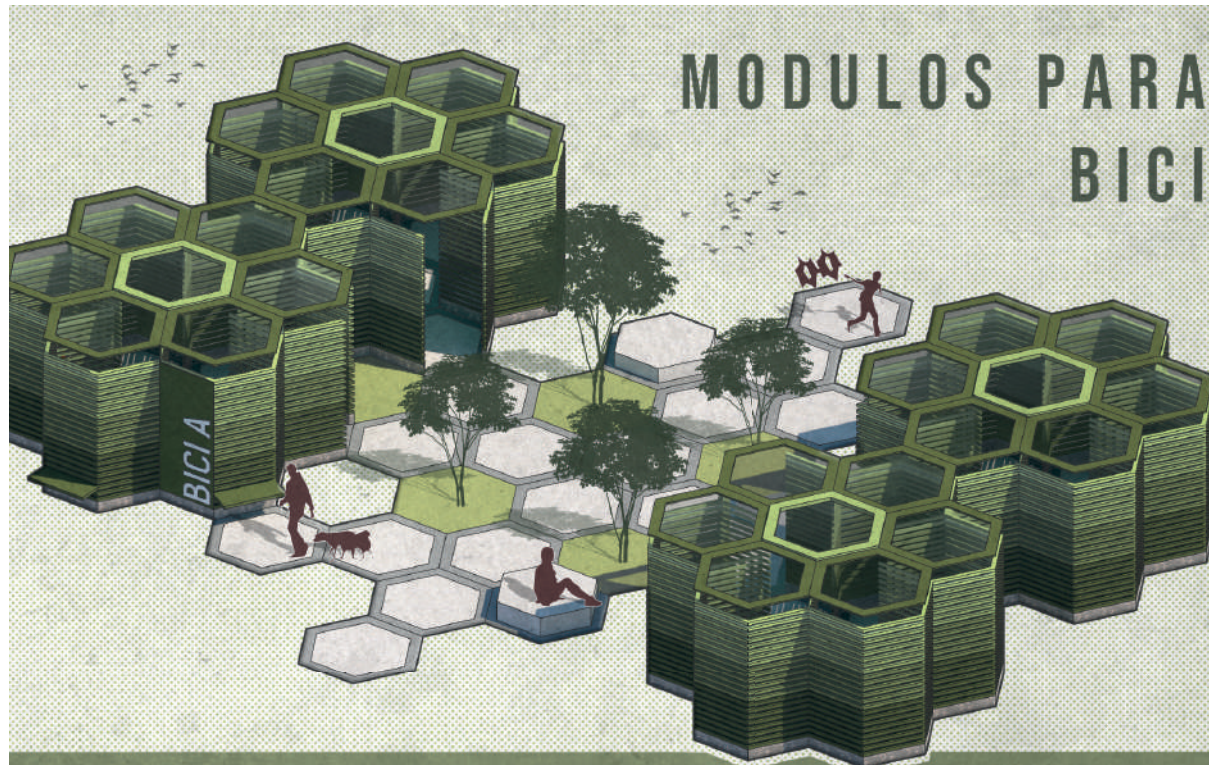


Figura 02 ▲ Módulos que contemplados para la bici.

Fuente: Santiago Murillo

DETALLES CONSTRUCTIVOS

Se generan una serie de pórticos que rigidizan la estructura la cual está hecha en piezas previamente fabricadas que se soldan y atornillan ensamblándose para formar la obra final.

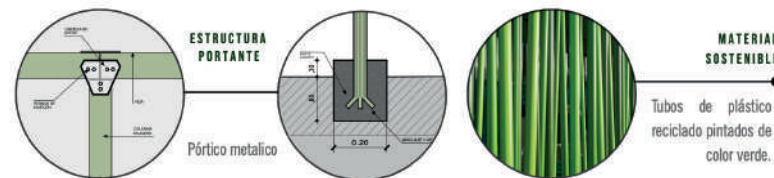


Figura 03 ► Detalles constructivos y materiales propuestos.

Fuente: Santiago Murillo

CORTE

Se observa la colocación de las bicicletas en la parte interna del prototipo.



Seguridad



Parqueadero



Mobiliario

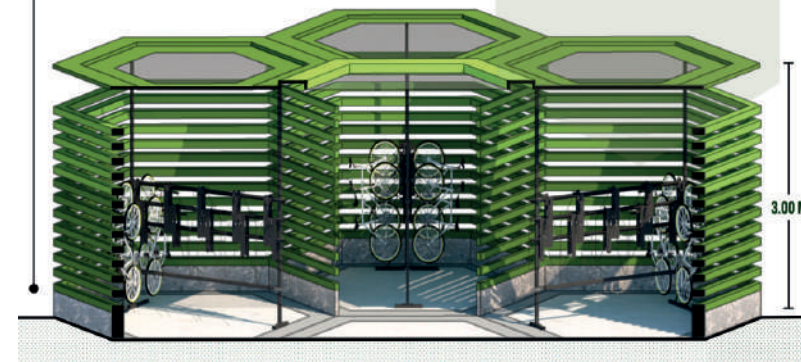
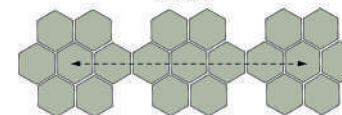


Figura 04 ◀ Corte arquitectónico del ciclo-parqueadero.

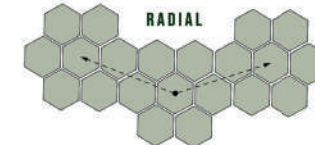
Fuente: Santiago Murillo

CONFIGURACIONES

LINEAL



RADIAL



SEPARADA



Se pueden ordenar en diferentes sentidos dependiendo la configuración y el tamaño de sitio para implantar los módulos.

Figura 05 ◀ Configuraciones de agrupación propuestas

Fuente: Santiago Murillo

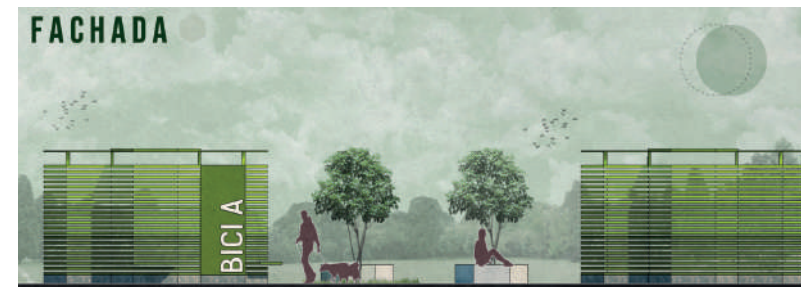


Figura 06 ◀ Fachada de los cicloparqueaderos

Fuente: Santiago Murillo