

En bici por Villavo: prototipo de bici-parqueadero.

[CEARQ002] Participante

Recibido: 05 de diciembre de 2020

Sara Camila Sandino Moreno*

La existencia de suficientes y adecuados espacios de parqueo para bicicletas es uno de los factores fundamentales para promover el uso de este vehículo como medio cotidiano de transporte, pero la reglamentación no es muy abundante en estos casos, lo que ocasiona que se presente una gran escasez de ciclo-parqueaderos, condición que reduce el número de ciclistas urbanos en la ciudad.

Este proyecto es la concepción de un estacionamiento de bicicletas que, a través del diseño, establece como desafío transformar un almacenamiento de bicicletas en un lugar atractivo para permanecer e interactuar, al tiempo que tiene en cuenta las necesidades de los ciclistas de la ciudad. Además, es una propuesta que entiende el déficit de ciclo-infraestructura segura e incluyente para la

movilidad sostenible de la ciudad de Villavicencio. Esto implica también el indiscutible compromiso que debe tener la ciudadanía por el uso de este medio de transporte, para así proponerles un parqueadero seguro, cómodo y fácil de usar.

Pensando en los usuarios de bicicleta se propone implantar el prototipo de bici-parqueadero en la red de parques públicos de Villavicencio, como puntos estratégicos de integración, los cuales permiten mimetizarse con el follaje y la arborización del lugar.

Figura 01 ▾ Imaginario del bicipar-queadero.

Fuente: Sara Sandino





Figura 02 ▲ Idea general e imaginario del proyecto

Fuente: Sara Sandino

Uno de los potenciales más importantes de estos lugares es que se encuentran dentro de los circuitos más usados para montar bicicleta: corredor Acacias- Villavicencio y Catama (zona consolidada), en estos se cuenta con alrededor de 300 personas que se movilizan en bicicleta al centro de la ciudad por trabajo; lo que permite que esta propuesta no sólo defina puntos de integración, sino también de parqueaderos para bicicletas, que contemplan otras actividades complementarias.

Cuatro de las necesidades básicas del bici-usuario son: seguridad, parqueo, infraestructura e inter-modalidad y mantenimiento. Es por eso por lo que este prototipo de bici-parqueadero se plantea

como un contenedor activo frente a las condiciones climáticas y necesidades básicas del bici-usuario por medio de un diseño auto-sostenible conformado por un núcleo básico y:

- **Un estacionamiento** para doce bicicletas
- **Un área de mantenimiento y reparación** para dos bicicletas
- **Una zona social de descanso y almacenamiento** para los bici-usuarios, la cual cuenta con agua potable, que está conectada desde la red de agua del municipio hasta un filtro dispensador y a su vez cuenta también con almacenamiento de carga para equipos celulares.

El prototipo se orienta con las aberturas hacia el norte y sur, propiciando con esto un control selectivo de ventilación y aspersión de agua, para que todos los espacios presenten confort del 80 %. Además, el prototipo se cierra con una superficie en madera plástica.

El sistema de soporte de bicicletas es una “U” invertida; está constituido por una pieza metálica acodada que permite amarrar dos bicicletas, una de cada lado. De este modo, la bicicleta se apoya en su totalidad contra el soporte, siendo este método constructivo y recomendado además por su nivel de seguridad ya que permite asegurar la bicicleta con dos mecanismos antirrobo, lo que permite que el cuadro y las dos ruedas se fijen al soporte.

La implementación de materiales como la madera plástica hace que el prototipo sea sostenible, de gran durabilidad y de poco mantenimiento. A esto se suma el acero, otro material que se puede reciclar una y otra vez, sin perder sus propiedades y por supuesto hace al prototipo mucho más resistente.