

Centro de Desarrollo Juvenil: Mareventura

Youth Development Center: Mareventura

_DOI: <https://doi.org/10.52043/con.v3i6.528>

Andrés Felipe Solarte Zapata

geraldin.gil@academia.unimeta.edu.co

Geraldin Gil Cocuy

andresfelipe.solarte@academia.unimeta.edu.co

Cómo citar

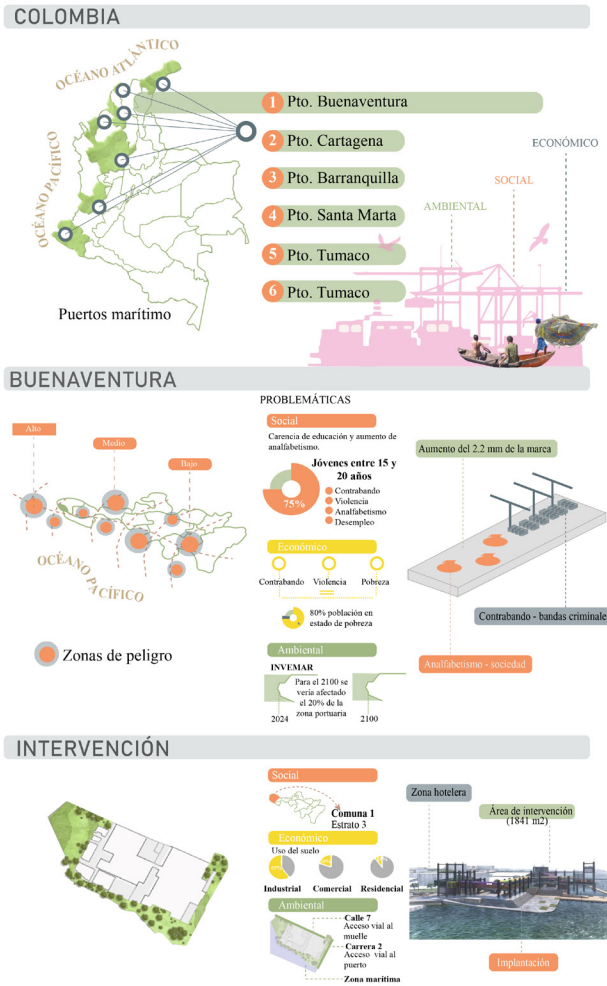
Solarte Zapata, A. F. & Gil Cocuy, G. Centro de Desarrollo Juvenil: Mareventura. *Revista Concéntrica*, 3(6). <https://doi.org/10.52043/con.v3i6.528>

Este proyecto se ubica en Buenaventura, el puerto más transcurrido del país y el responsable de gran parte de la exportación e importación de Colombia. La elección de este lugar corresponde a que a pesar de que allí existe gran potencial económico, es evidente que la mayoría de su población presenta condiciones de pobreza, desigualdad y vulnerabilidad a raíz de diferentes tipos de violencia. Además, en el lugar es notoria la baja calidad de vida, la ejecución de actos ilícitos y su vulnerabilidad frente a fenómenos naturales como inundaciones.

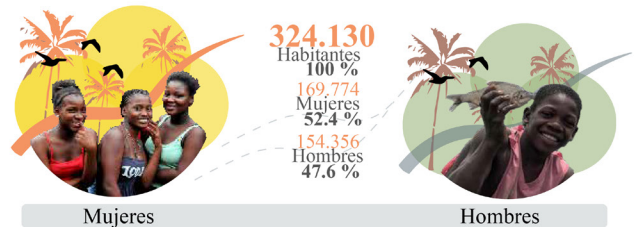
Después de analizar estas problemáticas se plantea un proyecto arquitectónico que se relacione con el entorno y que aporte

a la construcción social del territorio para mitigar los problemas de tipo económico y ambiental. A partir de eso, nace el proyecto *Centro de Desarrollo Juvenil: Mareventura* con un programa arquitectónico que contempla tres escenarios principalmente. En primer lugar, *la escuela de acuicultura* que busca contribuir al desarrollo educativo de

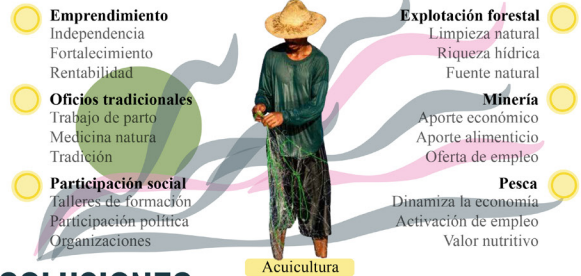
Figura 01 ▼ Análisis de las dinámicas territoriales.



los jóvenes mejorando su estilo de vida y la forma en la que estos se relacionan con la sociedad. En segundo lugar, *el embarcadero* que pretende reactivar la economía y el turismo en el puerto. Finalmente, *las zonas de huertos*, para mitigar la huella de carbono y las condiciones contaminantes del sector.



ACTIVIDAD ECONÓMICA



SOLUCIONES

Social

Escuela de acuicultura

Implementación del desarrollo académico-social en los jóvenes afectados

Avance social

Inclusión social

Mejoramiento de vida

Educación garantizada

Económico

Embarcadero

Impacto positivo económico-turístico.

Activación económica

Confort de experiencia

Implementación turística

Activación de migración

Ambiental

Huertos de cultivos

Cultivos para generar la mitigación del factor contaminante.

ODS 13

Mitigación CO2

Inclusión ambiental

Control de contaminación



La propuesta arquitectónica se rige fundamentalmente por tres principios. Por un lado, el uso de arquitectura reciclada, principalmente haciendo uso de contenedores que llegan al puerto y luego son abandonados. Por otro lado, construyendo en acero para garantizar la durabilidad de la obra en el tiempo. Por último, diseñando pensando a futuro, para que en el 2100, la infraestructura siga siendo funcional para los requerimientos de esa época.



Figura 02 ► Imaginario general de la propuesta en el sector de la escuela de acuicultura.



Figura 03 ► Imaginario general de la propuesta en el sector del embarcadero.